

# К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЗОИ КОСМОДЕМЬЯНСКОЙ

Ф.И., класс

1

Янтарные рассветы и закаты,  
И свежесть леса, и речная гладь...  
Чтоб радовались этому ребята,  
Отцы и деды, бывшие солдаты,  
Умели за отчизну постоять.  
И в восемнадцатом,  
И в сорок первом  
Шли в бой они,  
А рядышком порой  
Шагал мальчишка,  
Сверстник наш, наверно.  
Еще мальчишка,  
Но уже герой!

1. Какие исторические события стали темой стихотворения?

2. В чем, на ваш взгляд, основная идея стихотворения?



2



Что тебе известно о Зое Космодемьянской?

---

---

---

---

---

---

---

---

3

Как вы думаете, какими качествами должен обладать человек, чтобы совершить подвиг? Составьте облако смыслов.

4

## Герои войны – наши земляки. Вспомним их имена

В годы Великой Отечественной войны жители Свердловской области не только ковали Победу в тылу, внося значительный вклад в укрепление оборонной мощи страны, но и мужественно сражались на фронтах.

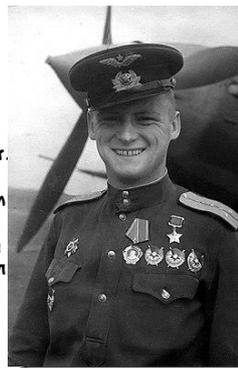


Летчик-ас Григорий Речкалов не различал цвета, но всегда метко бил в цель

### Григорий Андреевич Рычкалов (1918–1990)

Родился 9 февраля 1920 года в деревне Худяково Ирбитского уезда. Мечта привела Речкалова в свердловский кружок планеристов, но чтобы записаться на курсы 14-летний Гриша накинуд себе пару лет. Закончив 6 классов и фабрично-заводское училище, Речкалов работал на Верх-Исетском металлургическом заводе электромонтером. Аэроклуб располагался очень далеко от места его работы и никакой транспорт туда не ходил поэтому добираться до него приходилось пешком. Особенно тяжело было добираться зимой – морозы бывали такие, что уши примерзали к поднятому воротнику шубы. Но молодого парня это не останавливало.

За годы войны Григорию Речкалову удалось сбить 61 вражеский самолет. И был очень успешным пилотом. Всего за время войны Речкаловым было совершено 450 боевых вылетов, 122 воздушных боя. За эти боевые успехи Речкалов был дважды удостоен звания Героя Советского Союза.



Михаил Петрович нес Знамя Победы на юбилейном параде в мае 1995 года. Бюст Одинцова установлен перед зданием Суворовского училища в Екатеринбурге.

### Одинцов Михаил Петрович (1921–2011)

В 16 лет поступил на Свердловский завод «Уралобувь», где освоил 6 типов станков, в 16 лет стал знатным рабочим. Одновременно занимался в городском аэроклубе, который окончил в 1938 году с отличием. Учитывая исключительные летные навыки и неоднократные личные просьбы, в неполные 17 лет был призван на военную службу.

Свой первый боевой вылет Михаил Одинцов произвел уже на второй день войны. Михаил Петрович также ни один раз оказывался между жизнью и смертью. Последним мог оказаться 13-й вылет, когда он принял неравный бой, чтобы прикрыть своих товарищей. Изображая немислимые фигуры пилотажа, Михаил Петрович вызвал огонь немецких самолетов на себя. В этом бою он получил ранение в бок и в обе ноги, но все-таки смог посадить самолет.

5

Что объединяет всех героев войны?